



菲律宾散杂装货物清关方案

高效、可靠的装运前检验服务

作为通往全球交易的门户，德国莱茵TÜV（以下简称“TÜV 莱茵”）正式获得菲律宾国家货物检验公司认证委员会（CACSC）的授权，可为菲律宾散杂装货物清关方案提供认证服务。

TÜV莱茵具备ISO/IEC 17020认证的资质，能够开展装运前检验服务，以确保进口产品符合国家或国际标准。

菲律宾CACSC针对散杂装货物清关方案颁布了相关程序。

www.tuv.com/giit

 **TÜVRheinland**[®]
Precisely Right.

菲律宾共和国简介

信息来源：<https://data.un.org/>



首都：
马尼拉



人口：
约1.11亿
(截至2021年)



国内生产总值：
约3593.54亿美金
(截至2019年)



进口总额：
约9069.20 亿美金
(截至2020年)



简介



TÜV莱茵散杂装货物服务

TÜV莱茵专门为菲律宾散杂装货物开发了一套清关方案，协助您在菲律宾当局的监督下，在菲律宾海关局完成清关。

我们将利用自身积累的全球资源网络，在散杂装货物离开原产国或供应国之前对其进行检验。我们的散杂装货物贸易便利化方案将为您提供检验报告，方便您预报清关。



TÜV莱茵散杂装货物客户通过这项服务所获得的收益

- 准确地对货物进行分类。
- 准确估算关税和税费。
- 根据商业检验报告选择货物预报清关方法。
- 降低货物在运往菲律宾期间被盗的风险。



什么是杂装货物？

- 采用箱子、袋子、托盘或其他单个单元装载，而非装载于集装箱内进行装船或卸船的普通货物。
- 单独装载并说明其数量和重量的货物（例如钢卷、原木、袋装大米），它们不装载于集装箱内，也不同于油或谷物那样散装。



什么是散装货物？

- 不采用打包、捆扎、装瓶或其他方式包装的大宗货物。
- 采用铲、叉、机械运送或泵送方式，直接装载到货舱的大宗货物（干质散货和液体散货）。
- 装载时未捆绑的货物（不包括未包装的散装货物）。



检验范围

1. 目视检查包装。
2. 目视检查唛头/色码。
3. 目视检查货物状态，并根据产品类型确定标准的商业检验范围。
4. 按照客户提供的装箱单进行计数/理货。
5. 拍摄每个检验步骤的照片。
6. 保持船舱状态和舱口密封。
7. 见证装货入船舱。
8. 出具装货港检验证书和总结报告。



方案程序

TÜV莱茵如何提供方案？

散杂装货物清关方案旨在确定货物的质量和数量，从而提供签发装货港检验证书（LPRS）和总结报告（SR）所需的信息。检验范围将取决于客户（出口商/销售商）的要求，或依产品类型而定的标准商业检验范围。

除了常规的检验范围外，TÜV莱茵还将以安全的电子形式，向菲律宾当局出具一份特别的“检验证书”，其中包含货物的海关编码（HS）归类和货物申报价值。

检验费用

- 检验费将由菲律宾的进口商或国外的出口商承担。
- 检验费商定后，进口商（菲律宾）或出口商（出口国）需要提交装货港检验单（PLSIO）和形式发票副本。
- 检验费将根据产品、出口国和进口商和/或出口商的具体要求而确定。

检验涵盖所有装船运往菲律宾的散杂装货物。

货物类别包括但不限于：

- 液体
- 化工产品
- 石油制品
- 所有通过散装和杂装方式运输的货物（例如木材、钢材、煤炭、谷物等），其关税和税费通常取决于重量。

检验文件

在启动检验流程之前，进口商须向TÜV莱茵提交以下文件：

- 发票副本
- 装箱单副本
- 提单副本
- 每项出口商品的海关（HS）编码（基于菲律宾关税编码）。检验通过后，将出具检验报告。